

Der **Funkpilot** ermöglicht die komfortable und bedienerfreundliche Benutzung von Tankautomaten, Toren, Schranken und Waschanlage.



Die Daten für die Identifizierung / Freigabe werden **per Funk** vom Fahrzeug an das Terminal übertragen.

Der „Funkdatensatz beinhaltet für die Tankfreigabe: **Fahrer, Fahrzeug, KM-Stand / Betriebsstunden**

Speziell für Busunternehmen kann noch nach Linien-, Reise- und Schülereinsatz aufgezeichnet und ausgewertet werden.

Der im Armaturenbereich montierte Funkpilot wird mit dem Tachografen verbunden. Die Montage ist einfach und dauert ca. 1,5 bis 2 Std.

Die verschiedenen Einsatzmöglichkeiten haben wir auf der Rückseite detailliert dargestellt.

Muster Fahrzeugauswertung

Kennzeichen: FN-WW 100 vom 01.02.2015 – 28.02.2015

Fahrer	T	Datum	Zeit	km-Stand	Menge	Verbr. Liter	Abweichung
Maier	H	01.02.2015	08:15	110.000	330,00 l	33,0 l	0,0 %
Maier	Fremd	08.02.2015	15:46	111.000	340,00 l	34,0 l	5,0 %
Kollhauser	H	15.02.2015	07:09	112.200	490,00 l	49,0 l	50,0 % *
Maier	H	22.02.2015	11:20	113.700	320,00 l	32,0 l	- 3,0 %
Maier	H	28.02.2015	13:01	114.800	350,00 l	35,0 l	6,0 %
Summe Heimtankungen:					1.340,00 l		
Summe Fremdtankungen:					490,00 l		
Summe Total:					1.830,00 l		
Summe km:			114.800 - 110.000 =	4.800 l			
Durchschnittsverbrauch:					36.60 l		
Soll-/Ist-Abweichung:					10,90 %		





Kontakt

Tel: +49 (0) 75 51 / 94 95 40 ▪ mail@leibold-tankdaten.de ▪ www.leibold-tankdaten.de

